

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення**  
**змін до постанови Кабінету Міністрів України**  
**від 29 липня 2020 р. № 667»**

**1. Мета**

Метою прийняття проекту постанови є запобігання створенню кризової ситуації на ринку скрапленого газу та забезпечення безперебійного постачання (введення в обіг та надання на ринок) скрапленого газу суб'єктами господарювання, що здійснюють імпорту та виробництво скрапленого газу.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Постановою Кабінету Міністрів України від 29 липня 2020 р. № 667 затверджено Технічний регламент щодо вимог до газу скрапленого для автомобільного транспорту, комунально-побутового споживання та промислових цілей (далі – Технічний регламент), вимоги якого вступають в дію з 5 листопада 2021 року.

Неможливість проведення оцінки відповідності газу скрапленого для комунально-побутового споживання може призвести до обмеження імпорту газу скрапленого з 5 листопада 2021 року. Споживання газу скрапленого в Україні перевищує споживання бензинів автомобільних та сягає більше 2 млн. тонн щороку. З урахування значної частки імпортованої продукції у балансі споживання скрапленого газу в Україні, яка 2020 році складає майже 80%, такі обмеження можуть призвести, в кінцевому рахунку, до перебоїв із забезпечення країни нафтопродуктами.

Близько 70% імпорту СГ здійснюється з РФ, що унеможливорює сертифікацію виробництва і призводить до сертифікації кожної партії. Близько 15% імпорту СГ здійснюється з Казахстану, що теж ставить під сумнів можливість сертифікації виробництва і призведе до сертифікації кожної партії. Партією СГ є кожна окрема вагоно-цистерна чи авто-цистерна, па яку оформлюється окремий паспорт якості, що означатиме відбір проб на кордоні та лабораторні дослідження СВГ з кожної імпортованої авто- чи вагоно-цистерни. Для відбору такої кількості проб в Україні просто відсутні спеціальні пробовідбірники. Мінімальний термін проведення лабораторних досліджень одного зразка (без врахування часу на доставку зразків) більше 3 годин.

З огляду на викладене, з метою недопущення перебоїв з забезпеченням країни нафтопродуктами, накопичення значної кількості вагонів із скрапленим газом на вузлових станціях Укрзалізниці є необхідність невідкладного впровадження запропонованих змін.

**3. Основні положення проекту акта**

Проект постанови передбачає запровадження нового терміну щодо серійного виробництва скрапленого газу, уточнення термінів та визначень, що дозволить уникнути різного тлумачення положень Технічного регламенту.

#### **4. Правові аспекти**

Проект постанови розроблено відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту постанови не потребує додаткових витрат з державного чи місцевого бюджетів.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

#### **7. Оцінка відповідності**

У проекті постанови відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації акта.

Реалізація проекту постанови не матиме впливу на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

#### **8. Прогноз результатів**

1. У разі прийняття постанови буде забезпечене безперебійне постачання споживачам скрапленого газу, відсутність цінових коливань. Проект постанови матиме позитивний вплив на ринкове середовище, розвиток регіонів та ринок праці.

2. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін відображено у таблиці:

<b>Заінтересована сторона</b>	<b>Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону</b>	<b>Пояснення очікуваного впливу</b>
<b>Громадяни</b>	Стабільність постачання та цін на скраплений газ.	Запобігання створенню товарного дефіциту на ринку скрапленого газу України, цінових коливань, що вкрай негативно позначиться на споживачах товару.

<b>Заінтересована сторона</b>	<b>Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону</b>	<b>Пояснення очікуваного впливу</b>
<b>Суб'єкти господарювання</b>	Зниження ризиків зупинки господарської діяльності компаній, які здійснюють постачання скрапленого газу на ринок України через можливість здійснення оцінки відповідності серійного виробництва.	Забезпечення безперебійного постачання (введення в обіг та надання на ринок) скрапленого газу суб'єктами господарювання, що здійснюють імпорт та виробництво скрапленого газу.

**Міністр енергетики України**  
 \_\_\_\_\_ 2021 року

**Герман ГАЛУЩЕНКО**